

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w radzie państwa reprezentowanych.

Zeszyt LVI. — Wydany i rozesłany dnia 30 grudnia 1871.

144.

Dokument koncesyi z dnia 25 listopada 1871,

udzielonej spółce akcyjnej uprzyw. kolei Arcyksięcia Rudolfa na budowę i ruch kolei żelaznej parowej z Villach do Tarvis.

**My Franciszek Józef Pierwszy,
z Bożej łaski Cesarz Austriacki;**

Apostolski król Węgier, król Czech, Dalmacyi, Kroacyi, Sławonii, Galicyi, Lodomeryi i Illiryi; Arcyksiążę Austrii; Wielki Książę Krakowa, Książę Lotaryngii, Salzburga, Styryi, Karyntyi, Krainy, Bukowiny; Górnego i Dolnego Szląska; Wielki Książę Siedmiogrodu; Margrabia Morawii, uksiążęcony Hrabia Habsburga i Tyrolu, itd. itd. itd.

Gdy spółka akcyjna uprzyw. kolei Arcyksięcia Rudolfa wniosła prośbę o udzielenie jej koncesyi na budowę i ruch kolei żelaznej parowej z Villach do Tarvis, przeto ze względu na pożyteczność tego przedsiębiorstwa dla ogółu widzimy się spowodowani wzmiankowanej spółce koncesyą tę na zasadzie ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14 września Dz. u. p. Nr. 238, tudzież ustawy z dnia 24 kwietnia 1871 Dz. u. p. Nr. 35 o uzupełnieniu kolei Arcyksięcia Rudolfa linią z Villach do Tarvis pod następującemi nadać warunkami:

§. 1. Nadajemy spółce akcyjnej uprzyw. kolei Arcyksięcia Rudolfa prawo budowy i ruchu kolei żelaznej parowej z Villach do Tarvis w celu połączenia linii kolei St. Michael-

Villach i Lublana-Tarvis pod temi samemi postanowieniami i warunkami, jakie dla tej ostatniej kolei na mocy ustawy z dnia 9 lipca 1869 Dz. u. p. Nr. 103, tudzież dokumentu koncesyi z dnia 23 lutego 1869 Dz. u. p. Nr. 38 są obowiązującemi, o ile takowe niniejszym dokumentem koncesyi zmienione nie będą.

§. 2. W tym celu czysty dochód z kapitału zakładowego kolei Lublana-Tarvis, mocą §. 15 wzmiankowanego dokumentu koncesyi zagwarantowany, będzie podwyższony dla linii Villach-Tarvis od dnia otwarcia ruchu na całej linii tej kolei w stosunku ogólnej sumy wydatków, na budowę onej wyłożonych, najwięcej o sumę sześćdziesiąt tysięcy złotych srebrem.

Dochód czysty z linii Villach-Tarvis, na tej zasadzie zagwarantować się mający, będzie oznaczony liczebnie po ukończeniu budowy.

Na umorzenie kapitału ma być użyta z tego czystego dochodu taka kwota, jaką ustawi administracya państwa podług planu amortyzacyjnego, przez nią zatwierdzić się mającego, według którego kapitał na nową linią wyłożony ma być umorzony w ciągu trwania koncesyi na linią Lublana-Tarvis.

§. 3. Roboty budownicze winny być rozdane w drodze rozpisania ofert pod bezpośrednią kontrolą ministerstwa handlu.

Administracya państwa zastrzega sobie zatwierdzenie kursu emisyi.

§. 4. Linia kolei Villach-Tarvis ma być zbudowana i na użytek publiczny oddana w przeciagu dwóch lat, licząc od dnia dzisiejszego.

§. 5. Tak w ogólności, jakoteż w szczególności co się tyczy taryf i tychże obniżenia dla transportów na większe odległości przesyłanych, linia kolei Villach-Tarvis ma być uważana jako integralna część składowa linii Lublina-Tarvis, a względnie, kolei Arcyksięcia Rudolfa.

Ostrzegając surowo aby nikt przeciwko postanowieniom tej koncesyi nie ważył się działać, i nadając spółce prawo domagania się u Naszych sądów wynagrodzenia uodwodnionej szkody, wszystkim władzom do których to należy, wyrażnie rozkazujemy, aby nad koncesyą niniejszą i wszystkiemi w niej zawartemi postanowieniami ściśle i troskliwie czuwały.

W dowód czego wydajemy niniejszy list, opatrzony Naszą większą pieczęcią, w Naszem stołecznem i rezydencyonalnem mieście Wiedniu, dnia dwudziestego piątego miesiąca listopada w roku zbawienia tysiąc ośmset siedmdziesiątym pierwszym, Naszego panowania dwudziestym trzecim.

Franciszek Józef r. w.



Auersperg r. w.

Holzgethan r. w.

Banhans r. w.

145.

Rozporządzenie ministerstwa skarbu z d. 18 grudnia 1871,
 dotyczące się ustanowienia ekspozytury głównego urzędu cłowego w dworcu kolei w Ołomuńcu.

Z dniem 14 grudnia 1871 w dworcu kolei w Ołomuńcu ustanowiona została ekspozytura głównego urzędu cłowego z prawami głównego urzędu cłowego I klasy i z upoważnieniem do stósowania postępowania cłowego skróconego przepisem z dnia 18 września 1857 (Dz. u. p. Nr. 175) uregulowanego.

Holzgethan r. w.

146.

Ustawa z dnia 29 grudnia 1871,
 względem dalszego poboru podatków i opłat, tudzież opędzenia wydatków rządowych w czasie od dnia 1 stycznia do końca marca 1872.

Zgodnie z uchwałą obu izb rady państwa widzę się spowodowanym rozporządzić co następuje :

§. 1.

Upoważnia się ministerstwo pobierać nadal w czasie od dnia 1 stycznia do końca marca 1872 istniejące podatki stałe i niestałe, tudzież opłaty wraz z dodatkami, według ustaw o opodatkowaniu obecnie obowiązujących, a mianowicie dodatki do podatków stałych w wysokości ustanowionej ustawą skarbową z dnia 14 lipca 1871, Dz. u. p. Nr. 263.

§. 2.

Wydatki administracyjne w czasie od dnia 1 stycznia do końca marca 1872 mają być opędzane w miarę potrzeby na rachunek kredytów, które ustawą skarbową na rok 1872 w odnośnych rozdziałach i tytułach ustanowione będą.

§. 3.

Wykonanie tej ustawy porucza się ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 29 grudnia 1871.

Franciszek Józef r. w.

Auersperg r. w. **Lasser** r. w. **Holzgethan** r. w. **Banhans** r. w.
Stremayr r. w. **Glaser** r. w. **Unger** r. w. **Chlumecky** r. w.

It is a very common mistake to suppose that the
language of the Bible is a simple and direct
statement of facts. In fact, it is a language
of symbols and metaphors, and its meaning
can only be understood by those who are
willing to study it with care and attention.

THE BIBLE

It is a very common mistake to suppose that the
language of the Bible is a simple and direct
statement of facts. In fact, it is a language
of symbols and metaphors, and its meaning
can only be understood by those who are
willing to study it with care and attention.

THE BIBLE
It is a very common mistake to suppose that the
language of the Bible is a simple and direct
statement of facts. In fact, it is a language
of symbols and metaphors, and its meaning
can only be understood by those who are
willing to study it with care and attention.



THE BIBLE

It is a very common mistake to suppose that the
language of the Bible is a simple and direct
statement of facts. In fact, it is a language
of symbols and metaphors, and its meaning
can only be understood by those who are
willing to study it with care and attention.